Estèves, le rêve américain

Saint-Chély-d'Apcher | Nicolas Pigeyre et Nicolas Prockl fabriquent des pièces commandées du monde entier pour des Harley Davidson.

Nos couvre-culbuteurs EMD/Ribsters s'installeront en lieu et place de vos couvre-culbuteurs XL d'origine et changeront radicalement le look de votre haut-moteur. Produit exclusif conçu et fabriqué en France par Esteves Motorcycles Design "Killer Parts for your Iron Horse"», peut-on lire sur le site spécialisé bikers-store.fr.

Qui se douterait qu'une partie du rêve américain est ainsi conçue et fabriquée en Lozère, dans un garage à l'arrière de la SARL Estèves, entreprise de maintenance industrielle et de mécanique générale. Il y a quatre ans, Nicolas Pigeyre a lancé Esteves Motorcycles Design (EMD), un peu par hasard, alors qu'il venait d'acheter une vieille moto. Il fait alors connaissance de Francis, un designer, et de Nicolas Prockl, un biker passionné de customisation.

EMD conçoit et fabrique des pièces pour rendre chaque Harley Davidson unique. «*Nous fabriquons des carburateurs, des enjoliveurs, des phares... Toute une gamme de pièces vintage. Le look des années 1950 et 1960 est très à la mode. Nous proposons ça en respectant le grain de fonderie et dans quatre finitions* ("brut", "semi-poli", "noir" et "black-cut", NDLR)», explique Nicolas Pigeyre qui a mis le savoir-faire et l'outillage de son entreprise au service de sa seconde activité. Même si depuis, EMD a réalisé quelques investissements pour des machines spécifiques.

■ **Nicolas Prockl pendant le démontage d'une moto qui sera préparée pour un show.** Photo C. G.

Une production en pleine expansion

Dans ce monde très particulier des bikers, l'industrie de la pièce détachée est plus importante que celle d'Harley elle-même. «*Nous vendons à des distributeurs un peu partout dans le monde, à des garages qui modifient les engins et aussi à des particuliers*, précise Nicolas Pigeyre. *C'est un marché de niche, avec des pièces de très haute qualité qui véhiculent une image de luxe. Nous ne sommes donc pas sur des gros volumes, mais c'est en pleine expansion. Nous doublons actuellement notre production chaque mois et arrivons sur le marché américain.*» EMD a, en effet, ouvert en début d'été une succursale à Malibu pour mieux se faire connaître. «*Et il va falloir planifier de gros salons aux États-Unis, comme Daytona par exemple.*» Le garage est d'ailleurs encombré de belles caisses en bois, style packaging pour des bouteilles de vin de grands crus, fabriqués à Marvejols par le Pôle bois du Clos du nid. «*Nous préparons une grosse commande pour les États-Unis. Mais nous vendons un peu partout dans le monde: Europe, Japon... Internet pour ce genre d'activité de niche change totalement les données du problème.*»

Si EMD a travaillé prioritairement sur Harley Davidson, Triumph vient de confier un de ses modèles aux trois Lozériens pour qu'ils travaillent dessus et laissent parler leur créativité. «*D'une moto, on peut juste changer la peinture pour que son propriétaire s'y identifie ou aller jusqu'à des motos totalement transformées pour les shows*, précise Nicolas Prockl. *Quand d'autres motards croisent une moto modifiée, ils se disent: "C'est le même modèle que la mienne, mais elle n'est pas pareille".*» Et d'ajouter: «*C'est un monde très particulier: les gens commandent, payent. Et quand ils ont reçu la pièce et qu'ils l'ont montée, ils nous recontactent pour nous remercier et nous envoyer des photos. C'est vraiment super.*»

CAROLINE GAILLARD
cgaillard@midilibre.com

▶ ***SARL Estèves***, *zone artisanale de Saint-Chély-d'Apcher. Tél. 04 66 31 05 35, www.estmd.com.*

Custom Niko Services

Nicolas Prockl partage son temps entre l'atelier d'EMD et son propre garage, sur les hauteurs de Chirac, aux Violles où la ferme-auberge familiale accueille depuis bien longtemps des motards. La petite entreprise CNS, pour Custom Nico Services, y propose l'entretien et la customisation de motos, sur base Harley ou autre. C'est ici que ce passionné a monté la TMD-50, un modèle unique qui a écumé les plus grands salons en 2013 et qui est revenu de Fakersee (le plus grand rassemblement européen) avec le premier prix Chopper class. «*C'est vrai que les visiteurs qui passent ici, hallucinent un peu quand ils voient mon garage!*», s'amuse ce fana.

CNS garage, contact au 06 82 84 52 79.